MODE D'EMPLOI POUR LE MONTAGE DU REVETEMENT INTERIEUR "COVER" POUR DACIA LOGAN

CHER CLIENT,

Nous Vous remercions d'avoir choisi d'équiper votre véhicule avec un revêtement intérieur Cover. Ce mode d'emploi vous fournira quelque renseignement pour utiliser au mieux le revêtement. Nous Vous recommandons de lire attentivement les indications ci-dessous avant d'utiliser le véhicule équipé.

CONFORMITE DU REVETEMENT COVER

Avec l'installation du revêtement Cover votre véhicule est devenu conforme aux réglementations suivantes :

- ü testé et conforme aux conditions requises par la norme H.A.C.C.P. (Hazard Analysis and Critical Control Point Rules CE 852/04);
- ü testé et conforme aux conditions des directives européennes pour le transport des médicaments (94/C63/03 - Décret 6 Juillet 1999);
- ü conforme au transport d'animaux vivants (Décret 388/98 directive 95/29/CE)
- ü conforme au transport de matériels dangereux (certaines catégories ADR) en particulier matériels infectieux et ordures dangereuses.

GARANTIE

Le revêtement Cover est garanti pour 3 ans. Pour tout autre renseignement nous Vous invitons à contacter le revendeur où vous avez acheté le produit.

PROPRETE DU COMPARTIMENT A MARCHANDISES

Une fois que vous avez installé le revêtement Cover, le réceptacle de chargement du véhicule devient lavable, imperméable et résistant à la désinfection. On recommande la parfaite propreté du réceptacle avant l'usage. Pour le lavage et la désinfection du réceptacle on peut utiliser n'importe quelle sorte de détergent ou désinfectant.

ECOULEMENT ET RECYCLAGE

Le revêtement Cover est réalisé avec résines écologiques à bas contenu de styrolène et avec fibres de verre de diamètre supérieur à 3 •. Au terme d'utilisation du véhicule, le revêtement Cover peut :

- Etre démonté et remonté sur un autre véhicule identique ;
- Etre écoulé dans Eco aires;
- Trituré et utilisé comme composant pour coupeaux ou autre.

Les rivets, les bouchons en plastique et éventuels accessoires en aluminium sont touts composants recyclables au 100%.

LECTURE INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant de procéder à l'installation on recommande de lire attentivement les indications ici écrit. Les symboles ici représentent les suivantes indications :

	RENSEIGNEMENTS UTILES POUR SIMPLIFIER L' ASSEMBLAGE
	CETTE OPERATION REQUIERT UNE ATTENTION PARTICULIERE!!!
	CE COMPOSANT EST RECYCLABLE AU 100%

1. Généralité

Les instructions suivantes sont pour le montage du kit "COVER" sur les véhicules Dacia Logan dans la version :

- ü FURGOVAN, empattement 2905, avec double porte latérale (COD. ISO70)

2. Éléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants:

- ü Revêtement du plancher (Cod. ISO 70a) + PROFILS DE FERMETURE PORTE LATERALE
- ü Pavillon (Cod. ISO 70b)
- ü Paroi gauche (Cod. ISO 70c)
- ü Paroi droite (Cod. ISO 70d)
- ü Séparation cabine (Cod. ISO 70e)
- ü Panneaux portes latérales (Cod. ISO 70fi)
- ü Panneaux portes AR (Cod. ISO 70gh)
- ü 80 Rivets Blancs
- ü 4 cartouches de SIKA 252 ou produit équivalent
- ü N. 1 bouchon en plastique pour couvrir le boulon de déclanchement de la roue de secours

3. Outillage nécessaire

Pour l'assemblage du kit son nécessaires les suivantes outils:

- ü Perceuse électrique ou pneumatique avec foret pour fer d'un ø de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Liquide antisilicone ou dégraissant
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

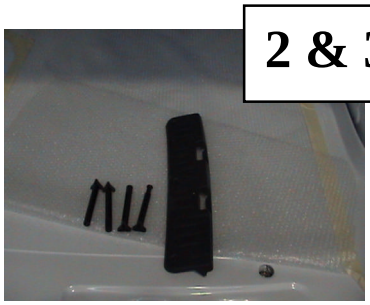
4. Assemblage du Kit

4/a. Assemblage du plancher

Démonter les éléments suivants:

1

DEMONTER
1. **CROCHETS DE BLOCAGE SUR LE PLANCHER**
2. **PROFIL DE FERMETURE EN PLASTIQUE DES PORTES AR**
3. **VIS DE FIXATION DES PHARES AR**



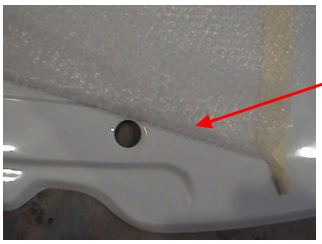
2 & 3

Installer les profils de fermeture des portes latérales en suivant le procédé ci-dessous dans les deux côtés:

1. GOMMER LA TOLE

2. APPUYER LE PROFIL DE FERMETURE ET POUSSER JUSQU'A CE QU'IL N'ADHERE A LA TOLE

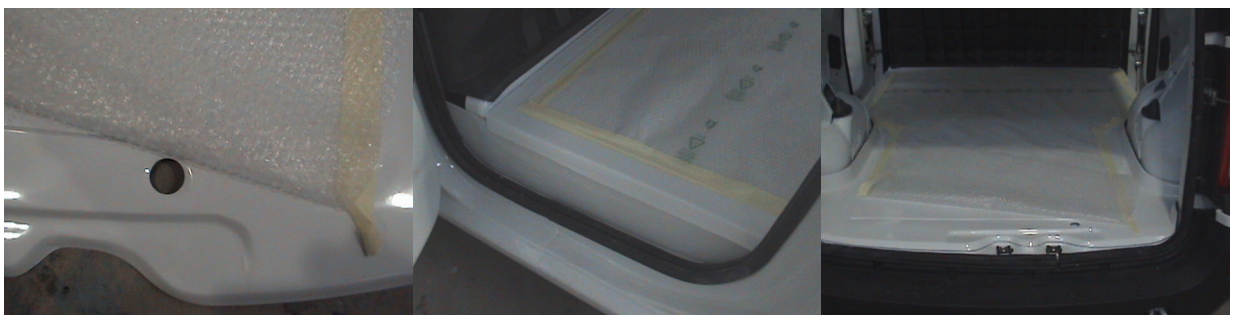
ü Gommer avec SIKA le plancher du véhicule en correspondance des reliefs de la tôle



Avec une fraise Ø 30 réaliser le trou d'accès au boulon de déclanchement de la roue de secours

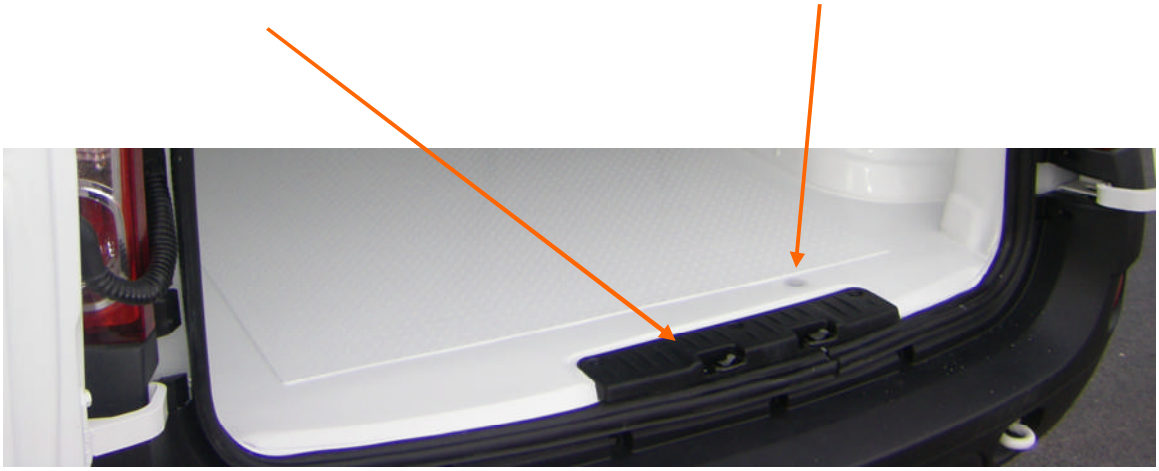
SUIVRE LA SEQUENCE CI-DESSOUS POUR L'INSTALLATION DU PLANCHER SUR LE VEHICULE

1. INTRODUIRE LE PLANCHER EN POSITION INCLINEE PAR LA POINTE ANTERIEURE GAUCHE	2 PLIER LEGEREMENT LE PLANCHER ET L'INTRODUIRE DANS LE VEHICULE	3. INTRODUIRE LE PLANCHER EN POSITION INCLINEE



4. L'APPUYER SUR LE PLANCHER ORIGINAL. VERIFIER QUE LE TROU CORRISPONDE AU BOULON DE DECLANCHEMENT DE LA ROUE DE SECOURS	5. LES PROFILS LATERAUX DOIVENT ETRE SURMONTES PAR LE BORD DU PLANCHER	6. PROTEGER LE PLANCHER AVEC DU PAPIER BULLE OU MATERIEL POUR EMBALLAGE AVANT DE PROCEDER AVEC LES PHASES SUIVANTES

ü Remonter sur le plancher en polyester les crochets de fermeture des portes AR et vérifier le bon fonctionnement du boulon de déclanchement de la roue de secours. Repositionner le couvercle de protection (VOIR PHOTO CI-DESSOUS)

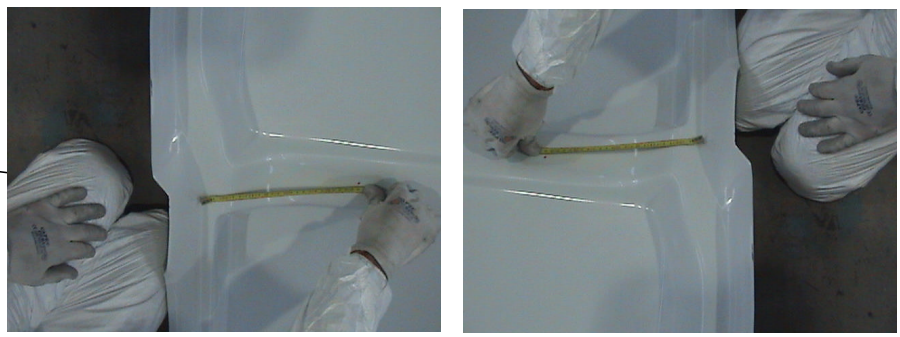


4/b. Montage du pavillon

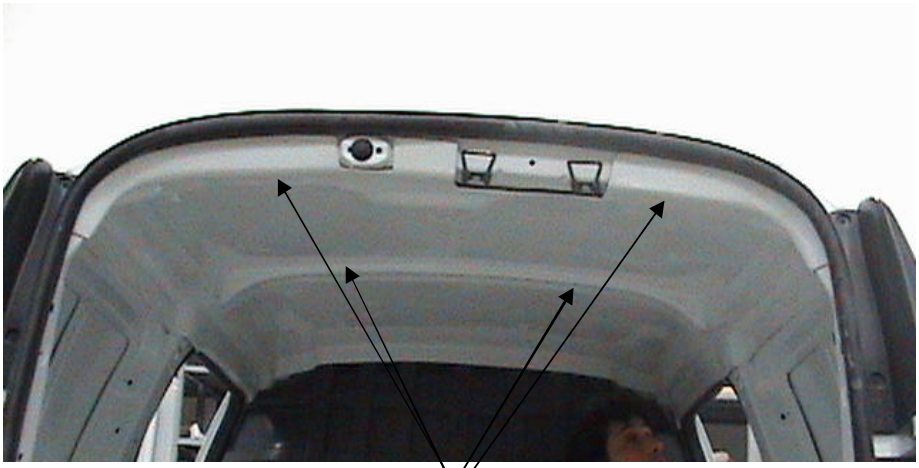
ü Préparer le pavillon comme indiqué ci-dessous.

25 cm **25 cm**

En référence aux cintres postérieures, marquer avec un stylo-feutre le panneau du toit en correspondance des cintres comme sur la photo à côté. Une fois positionné sur le véhicule, en correspondance des marques on percera le plafond en fibre de verre et la cintre du véhicule et on le fixera avec les rivets blancs en dotation.



ü S'il le faut, déborder le panneau du toit en correspondance des plafonniers de la lumière intérieure. . Le panneau du toit généralement n'est pas fourni débordé, parce que en quelques cas le véhicule pourrait être dépourvu de ces plafonniers, ou les avoir positionnés en autres partie du toit.



ü Installer le panneau du pavillon sur le véhicule, en le faisant entrer en position inclinée par les portes postérieures.
ü Positionner le panneau du toit
ü Fixer le panneau du pavillon, en perçant avec pointe ø 5 en correspondance de points marqués préalablement, par rivets blancs en dotation

Rivets blancs en dotation:
- N. 2 rivets par cintre
- N. 4 rivets sur montant postérieur

ü UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE

4/c. Montage de la paroi côté chauffeur

ü Charger la cloison par les portes postérieures en position inclinée. Fixer comme indiqué ci-dessous.
ü SUR LE MONTANT POSTERIEUR REALISER LES TROUS POUR LE PASSAGE DES VIS DE FIXATION DES PHARES POSTERIEURS

FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION EN PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA PAROI, CELLE DU PAVILLON ET LA TOLE DU VEHICULE. ON CONSEILLE D' UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE

FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER POLYESTER CLOISON ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.

FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER POLYESTER CLOISON ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER CLOISON ET POLYESTER PLANCHER). NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE

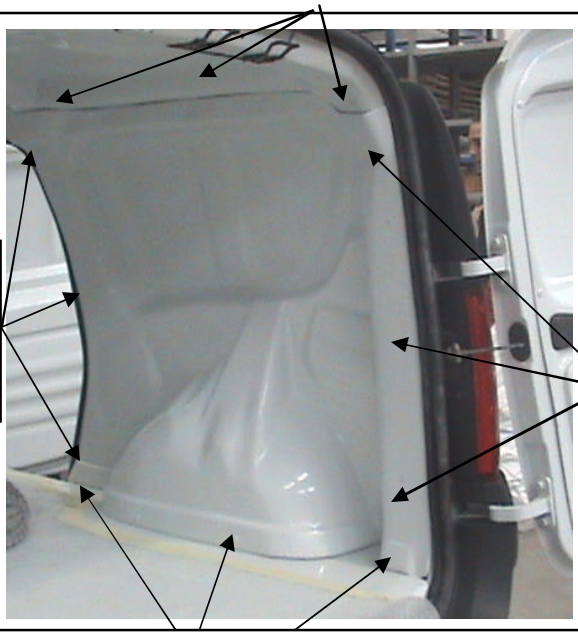
4/d. Montage de la paroi côté passager

ü Charger la cloison par les portes postérieures en position inclinée. Fixer comme indiqué ci-dessous.

ü SUR LE MONTANT POSTERIEUR REALISER LES TROUS POUR LE PASSAGE DES VIS DE FIXATION DES PHARES POSTERIEURS

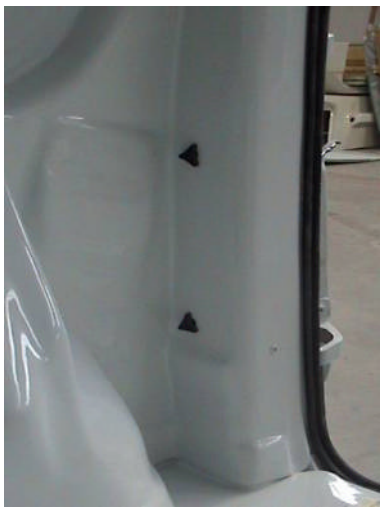
FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION EN PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA PAROI, CELLE DU PAVILLON ET LA TOLE DU VEHICULE. ON CONSEILLE D' UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE

FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER POLYESTER CLOISON ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.



FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER POLYESTER CLOISON ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER CLOISON ET POLYESTER PLANCHER). NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE



SUR LA CLOISON DROITE ET SUR LA CLOISON GAUCHE REMONTER LES VIS DE FIXATION DES PHARES POSTERIEURS

4/e. Montage du panneau de la cloison de séparation

ü Enlever la garniture des portes latérales en correspondance de l'appui du panneau de la séparation cabine

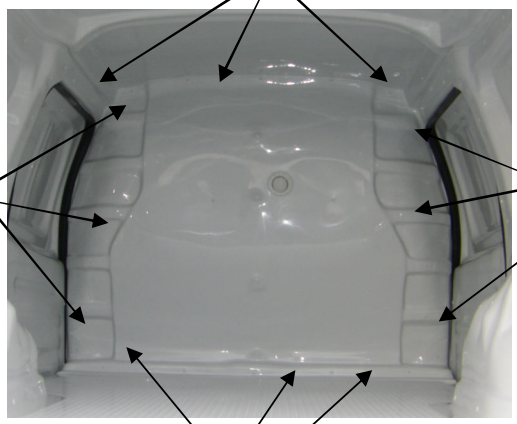
SUIVRE LES INDICATIONS CI-DESSOUS POUR INSTALLER LA SEPARATION CABINE SUR LE VEHICULE

1. CHARGER LE PANNEAU PAR LES PORTES AR EN POSITION INCLINEE	2. PIVOTER LA CLOISON EN POLYESTER VERS LA PARTIE ANTERIEURE DU VEHICULE	3. APPUYER LE PANNEAU EN POLYESTER A LA SEPARATION CABINE ORIGINALE

ü Fixer la cloison de séparation en polyester, en utilisant les rivets blancs positionnés comme indiqué dans la photo ci-dessous.

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER DU PANNEAU ET POLYESTER DU PAVILLON)

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER DU PANNEAU ET SEPARATION CABINE ORIGINALE)



RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER DU PANNEAU ET SEPARATION CABINE ORIGINALE)

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER SEPARATION CABINE ET POLYESTER PLANCHER).

ü Monter à nouveau les garnitures des portes latérales

4/f. Montage des panneaux des portes postérieures

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü 1) Démonter les poignées de déblocage pour l'ouverture à 180° des portes à gauche et à droite.
- ü 2) Démonter les protections originelles en plastique des deux portes.
- ü 3) Placer les panneaux en correspondance des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et celui de la portière gauche
- ü 4) Réaliser le trou d'accès pour la vis du 3° stop sur la porte AR côté chauffeur.

- ü Fixer les panneaux des portes selon le schéma ci-dessous. Les trous des rivets sont avec pointe Ø 5 mm.
- ü N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!

RIVETS BLANCS EN DOTATION

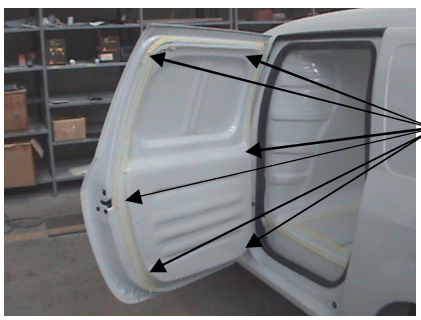
RIVETS BLANCS EN DOTATION

RIVETS BLANCS EN DOTATION

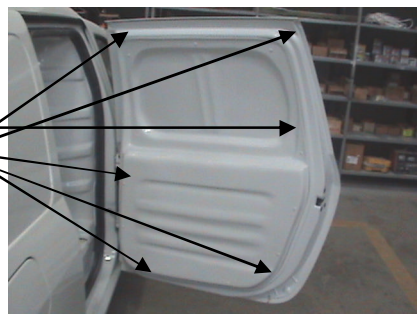
4/g. Montage des panneaux des portes latérales

REPETER LE PROCEDE SUIVANT POUR LES DEUX PORTES LATERALES !

- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérant à la portière pendant que celle-ci est ouverte.
- ü Percer avec pointe ø 5, le long du périmètre du panneau de la portière latérale en suivant le montant du contour de celle-ci. Pour la fixation utiliser les rivets blancs en dotation



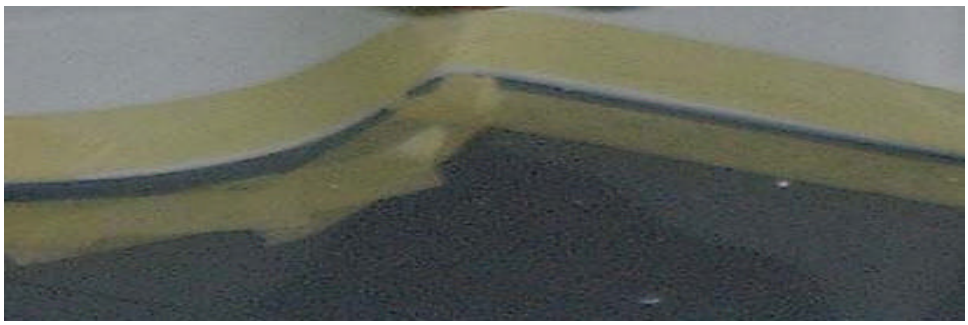
FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION



ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la fermeture de la portière. Si c'est le cas, ajouter un ou plusieurs rivets au niveau du point d'interférence.
N.B. Pendant le montage des panneaux des portières latéralesne pas utiliser de SIKA!

5. Finitions

ü Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et des portes latérales)
ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé
ü Repasser les jointures avec les doigts trempés d'eau et savon et successivement enlever le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de gomme



Avant d'utiliser le véhicule :

- Laisser essuyer le finitions pour 3 heures
- Nettoyer soigneusement le réceptacle de chargement